



SALT-AWAY[®]

Corrosion Control
SALT REMOVING TREATMENT



CHEMAX

TAKE-OFF IN QUALITY



Salt-Away® è un prodotto formulato specificatamente per la rimozione del sale dagli aeromobili civili e militari, dai mezzi stradali nonché dalle imbarcazioni di qualsiasi tipo, compresa la disinquinazione del sale nei circuiti di raffreddamento ad acqua salata dei loro motori.

Salt-Away® è altamente concentrato e necessita di diluizione, è liquido di colore blu intenso, è completamente biodegradabile, non tossico e sicuro per l'operatore finale.

Salt-Away® è stato testato per essere utilizzato in sicurezza su materiali comunemente utilizzati per la costruzione degli aeromobili, imbarcazioni ed autoveicoli, compresi magnesio, alluminio, acciaio, ferro, rame, cromature, vernici, gel coat, vinile, Nylon, plastiche, vetri, fibre di vetro, legno, pelle, gomma, tessuti, tele. Non opacizza né macchia.

Opportunamente diluito, **Salt-Away®** non necessita di risciacquo e non rimuove, i lubrificanti dai meccanismi in movimento.

Salt-Away® contiene due ingredienti vitali per svolgere la propria funzione:

- un potente agente disgregante rompe i cristalli di sale accumulati ed induriti
- un inibitore di corrosione protegge le superfici dall'ossidazione



Sulle superfici inclinate la schiuma attiva di **Salt-Away®** garantisce adesione ed un'azione più duratura fino a disgregare e distaccare il sale. Poi, per effetto della gravità, la schiuma defluisce trascinandosi il sale ed i contaminanti via dalle superfici. Inoltre gli ingredienti contenuti in **Salt-Away®** rompono la tensione superficiale dell'acqua non permettendo al sale disciolto in essa di aggrapparsi nuovamente alle superfici. Nelle aree nascoste o più soggette al contatto con acqua e dove il sale è intrappolato, gli inibitori di corrosione contenuti nel prodotto proteggono dagli ossidi e dalla ruggine.

L'efficacia di **Salt-Away®** è immediata ed i risultati sono assicurati.

CAMPI DI APPLICAZIONE

Attualmente **Salt-Away®** viene utilizzato per la rimozione del sale dai seguenti mezzi, militari e civili:

Aerei, elicotteri, imbarcazioni, hovercraft, gommoni RIB, sistemi di raffreddamento ad acqua salata, equipaggiamenti per immersione, mezzi anfibi, mezzi spargisale, mezzi di trasporto, motocicli...

L'efficacia e l'utilità di **Salt-Away®** è nota da anni nei reparti militari della Difesa Americana.

Salt-Away® è stato selezionato e scelto da Lockheed Martin per la rimozione del sale durante le attività di manutenzione. Anche molte stazioni aeree della Guardia Costiera Americana hanno scelto ed usano **Salt-Away®** da diversi anni.





MIXING UNIT

UNITA' DI MISCELAZIONE AUTOMATICA

L'unità di miscelazione "Mixing Unit" è stata progettata per erogare Salt-Away® nella giusta diluizione, tenendo in considerazione le caratteristiche chimico-fisiche del prodotto stesso.

Questo sistema permette una grande facilità di impiego, evita sprechi di prodotto ed inutili perdite di tempo. Salt-Away® abbinato alla "Mixing Unit" è il sistema più economico ed efficace per la rimozione del sale.

La "Mixing Unit" è dotata di un serbatoio graduato e trasparente da 177 ml. (6oz.) che deve essere riempito con Salt-Away® concentrato; una volta connessa ad una fonte d'acqua la "Mixing Unit" effettuerà una diluizione automatica 1:500 cioè una parte di prodotto ogni 500 parti di acqua (0,2%).

La "Mixing Unit" è dotata di un set di agganci a connessione rapida per essere connessa con facilità alla sorgente d'acqua. Nel caso si volesse dotare l'unità di agganci rapidi anche per l'estremità filettata in uscita, basterà rivolgersi ai locali negozi di giardinaggio.

L'unità di miscelazione "Mixing Unit" è anche dotata di una valvola con manopola di selezione su tre diverse posizioni:

- SALT-AWAY: miscelazione 1:500
- OFF: valvola chiusa
- RINSE: risciacquo con sola acqua

La "Mixing Unit" va sempre collegata fra la sorgente dell'acqua, che può essere anche una semplice gomma da giardino e l'erogatore o ugello. Per utilizzi con idropulitrice la "Mixing Unit" va collegata in linea tra la sorgente (rubinetto o gomma da giardino) e la porta d'ingresso dell'acqua nell'idropulitrice.

PROCEDURA DI UTILIZZO DELLA "MIXING UNIT":

1. Svitare il serbatoio facendo attenzione a non danneggiare o perdere la guarnizione o-ring 2" (5,08 cm.) che si trova nella scanalatura in cui alloggia il serbatoio stesso. Senza tale guarnizione la "Mixing Unit" non funzionerà.
2. Il serbatoio è graduato sia per once fluide (1 oz. = 30 ml.) sia per millilitri (ml.)
3. Riempire il serbatoio con Salt-Away® concentrato, colore blu intenso.
4. Il serbatoio non si svuota durante l'utilizzo ed il prodotto di viene sempre più chiaro, divenendo trasparente solo quando completamente esaurito.
5. La diluizione di 1:500 è assicurata fino all'ultima applicazione, ovverosia fino al momento prima in cui la soluzione risulti completamente trasparente.
6. La soluzione che eventualmente rimane nel serbatoio può essere utilizzata per applicazioni future.



Prestazioni di erogazione con Mixing Unit (Applicazioni con gomma da giardino e erogatore)

Tipo e capacità del serbatoio	Mixing unit 6 oz. (177 ml.)
Tempo di erogazione approssimativo	8 minuti, 10 secondi
Quantità di acqua erogata	83 litri
Resa/copertura	135 mq

Prestazioni di erogazione con Mixing Unit (Applicazioni con idropulitrice 1800 Psi (125 Bar))

Tipo e capacità del serbatoio	Mixing unit 6 oz. (177 ml.)
Tempo di erogazione approssimativo	44 minuti, 45 secondi
Quantità di acqua erogata	208 litri
Resa/copertura	760 mq

Attenzione:

Le differenze di tempo di erogazione, quantità di erogazione e copertura, sono causate dalla velocità con cui la soluzione viene erogata/miscelata. Infatti, come si nota nella prima tabella, la diluizione corrisponde a 1:500 ovvero allo 0,2%. Invece, nella seconda tabella relativa all'applicazione con idropulitrice, la diluizione risulta essere dello 0,08%, appena sufficiente per applicazioni con incrostazioni e sporchi leggeri.

PRECAUZIONI D'USO:

L'unità di miscelazione "Mixing Unit" è calibrata per pressioni d'esercizio fino a 60 Psi (circa 4 Bar). Per applicazioni con pressioni più alte, al fine di preservare il miscelatore da rotture nonché per mantenere calibrata la diluizione 1:500, si raccomanda di utilizzare un riduttore di pressione preimpostato a 40-50 Psi (2,8-3,5 Bar). La garanzia non copre i guasti dovuti ad alte pressioni dell'acqua.

MODI D'USO e DILUIZIONI

<p>APPLICAZIONI DI SALT-AWAY® CON L'UNITA' DI MISCELAZIONE "MIXING UNIT" COLLEGATA A TUBO/GOMMA DA GIARDINO</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Riempire il serbatoio della "Mixing Unit" con il prodotto Salt-Away® concentrato, di colore blu intenso. 2. Connettendo la "Mixing Unit" ad una fonte d'acqua, come ad esempio una gomma da giardino, il prodotto verrà diluito automaticamente con rapporto 1:500 (0,2%). 3. La porta di ingresso dell'acqua della "Mixing Unit" dovrà essere collegata al tubo da giardino, mentre l'uscita filettata andrà collegata all'erogatore spray, lancia o pistola. 4. Quando erogato, Salt-Away® crea un'azione di rivestimento che ricopre di schiuma l'intera superficie trattata, aderendo anche sulle superfici inclinate. La schiuma, in seguito, defluirà rimuovendo completamente il sale dalla superficie.
<p>APPLICAZIONI DI SALT-AWAY® CON L'UNITA' DI MISCELAZIONE "MIXING UNIT" COLLEGATA ALL'IDROPULITRICE</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Riempire il serbatoio della "Mixing Unit" con il prodotto Salt-Away® concentrato, di colore blu intenso. 2. Connettere la "Mixing Unit" in linea tra la porta di ingresso dell'acqua nell'idropulitrice e la sorgente dell'acqua, come ad esempio una gomma da giardino. 3. Durante l'erogazione Salt-Away® crea un'azione di rivestimento che ricopre di schiuma l'intera superficie trattata, aderendo anche sulle superfici inclinate. La schiuma in seguito defluirà rimuovendo completamente il sale dalla superficie.
<p>APPLICAZIONI DI SALT-AWAY® CON EROGATORE SPRAY/TRIGGER</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Utilizzare una diluizione compresa tra il 5% ed il 20% a seconda dell'entità dei residui di sporco e del sale da rimuovere.
<p>APPLICAZIONI DI SALT-AWAY® CON EROGATORE TIPO POMPETTA A COMPRESSIONE</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Utilizzare una diluizione dell' 1,5%
<p>APPLICAZIONI AD IMMERSIONE</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Eseguire l'applicazione ad immersione inducendo un'agitazione meccanica della soluzione o sui pezzi/superficie da trattare. 2. Per applicazioni ad immersione senza successivo risciacquo utilizzare una diluizione pari allo 0,5% 3. Per applicazioni ad immersione con successivo risciacquo (con acqua dolce) utilizzare una diluizione da 1,5% a 5% e comunque in linea generale non superare mai la diluizione del 10%.
<p>APPLICAZIONI SU SUPERFICI ORIZZONTALI</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Diluire il prodotto allo 0,5% 2. Utilizzando una pompetta a compressione, erogare uniformemente il prodotto sulla superficie da trattare e far riposare il liquido/schiuma per alcuni istanti. 3. Rimuovere il prodotto facendolo defluire, se possibile, da un'unica uscita, altrimenti utilizzare una macchina aspirante.
<p>APPLICAZIONI SU MOQUETTE</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Utilizzare una diluizione del 2-3% 2. Applicare con macchina lavamoquette e lasciare riposare il prodotto per 10-30 minuti. 3. Rimuovere il prodotto utilizzando la macchina lavamoquette con il serbatoio vuoto.



KIT - Mixing unit + 1/4 gal (946 ml)

NSN: 4320-015677999



Mixing unit:

NSN: 4320-015678000



SALT-AWAY - Refill

1/4 gal (946 ml)

NSN: 4320-015678001

1 gal (3.78 lt)

NSN: 4320-015678002

1. I cristalli di sale sono un minerale della terra, sono inerti, hanno pH neutro e non possono essere distrutti. Non esiste in natura nessun elemento e nessun prodotto che sia in grado di far sparire o svanire da una superficie i cristalli di sale. Essi, però, possono essere disciolti e conseguentemente rimossi o spostati da un'area o da una superficie. Ciò è possibile solo attraverso l'azione di agenti di disgregazione che dapprima rompono i cristalli di sale e poi li disciolgono in maniera stabile. Quando il sale è stato disciolto con una soluzione di Salt-Away®, potremmo rimuoverlo dalle superficie con sistemi a pressione, macchine aspiratrici o semplicemente farlo defluire attraverso azione gravitazionale.
2. Il sale è igroscopico cioè attrae e trattiene l'umidità.
3. Di per sé il sale non ossida né corrode. Sono necessari tre elementi per creare ossido e corrosione: un materiale corrodibile, ossigeno, umidità.
4. Il sale che si deposita su un materiale corrodibile, assorbe e trattiene l'umidità atmosferica mantenendo costantemente umida la superficie del materiale che così si ossida/corrode più velocemente.
5. Il sale (NaCl, Cloruro di Sodio) contiene ioni caricati positivamente e negativamente. Il Sodio (Na) è positivo mentre il Cloruro (Cl) è negativo; sono legati chimicamente attraverso un legame (attrazione) elettrostatico tra due ioni con carica opposta. I composti ionici, quando disciolti, conducono elettricità; queste cariche elettriche microscopiche si attivano sulle superfici umide e corrodibili, contribuendo all'accelerazione del processo di corrosione.
6. Poiché il sale è solubile, può essere disciolto in quasi tutti i liquidi. L'acqua, per esempio, è la sostanza più comune per dissolvere il sale; a causa, però, della sua elevata tensione superficiale ha difficoltà a spostare e rimuovere i cristalli di sale disciolti da una superficie.

ISTRUZIONI PER IL LAVAGGIO ESTERNO

Rimuovere il sale da velivoli, imbarcazioni, automezzi, mezzi anfibi, rimorchi, moto d'acqua, mute da sub, attrezzi da pesca, attrezzatura da sub, vele, veicoli da traino e altre attrezzature.

Attrezzatura necessaria: gomma da giardino e unità di miscelazione "Mixing Unit" con Salt-Away®.



1. Rimuovere il serbatoio dell'unità di miscelazione e riempirlo con Salt-Away®.
Attenzione al riposizionamento dell'o-ring presente sul serbatoio. Senza l'o-ring la Mixing Unit non funzionerà.
2. Montare il serbatoio. Assicurarsi sempre che l'o-ring sia posizionato nella scanalatura sulla parte superiore del serbatoio prima di assemblarlo alla Mixing Unit.
3. Collegare la gomma da giardino all'impugnatura della Mixing Unit di Salt-Away®, la valvola dovrebbe essere in posizione "Off" (chiusa).
4. Collegare la pistola erogatrice all'altra estremità della Mixing Unit.
5. Aprire l'acqua.
6. Ruotare la valvola della Mixing Unit in posizione "Salt-Away" (miscela). Salt-Away® viene automaticamente diluito durante l'uso, nel rapporto corretto.
7. Spruzzare Salt-Away® sulla superficie del velivolo, barca, moto d'acqua, rimorchio, veicolo trainante e altre attrezzature. Non è necessario strofinare.
8. Non è necessario risciacquare l'attrezzatura con acqua dolce prima o dopo il trattamento con Salt-Away®. Lasciare agire Salt-Away® sull'attrezzatura fino al suo gocciolamento e drenaggio. Lasciare bagnate le aree che presentano maggiori accumuli di sale per più tempo in modo da fare penetrare e permeare Salt-Away® nelle incrostazioni più persistenti. Gli inibitori di corrosione contenuti nel prodotto assicurano la loro funzione preservando l'attrezzatura trattata quando non in uso. Salt-Away® non lascia macchie o striature e non taglia né toglie cera o altri rivestimenti

SALT-AWAY PER IL LAVAGGIO DEI SISTEMI DI RAFFREDDAMENTO AD ACQUA SALATA DEI MOTORI DELLE IMBARCAZIONI

Il lavaggio del sistema di raffreddamento del motore con Salt-Away® rimuove il sale fresco, quindi lascia sulla superficie degli inibitori di corrosione per proteggerlo dalla futura corrosione del sale. Se il circuito di raffreddamento del motore presenta accumuli di ruggine e corrosione causati dal sale, Salt-Away® può rimuoverli con risultati soddisfacenti a seconda della gravità dell'accumulo.

Per rimuovere il sale, i suoi accumuli e inibire la corrosione nel sistema di raffreddamento ad acqua salata del motore* è necessaria l'unità di miscelazione "Mixing Unit", a meno che non si voglia procedere con un lavaggio che preleva la soluzione da un contenitore**.

* Lavare sempre il motore secondo le istruzioni del produttore. Non è necessario che venga rispettato il tempo indicato dal produttore per lavare il motore; queste indicazioni si basano sull'uso di acqua dolce che non rimuove tutto il sale, anche se i motori vengono lavati per molto tempo. Utilizzando Salt-Away® non sarà necessario lavare i motori per più di 30 secondi.

** In caso di lavaggio che preleva la soluzione direttamente da un contenitore, diluire Salt-Away® allo 0,5% del volume totale della soluzione. Per fare ciò, determinare il volume (in millilitri ml.) totale di acqua che si intende utilizzare per il lavaggio e moltiplicare per 0,5%. Il risultato corrisponderà alla quantità (in millilitri ml.) di Salt-Away® necessaria da diluire nell'acqua. Procedere quindi aggiungendo Salt-Away® all'acqua. La quantità di Salt-Away® aggiunta all'acqua non deve essere necessariamente precisa, è consentito arrotondare per eccesso o per difetto al numero intero più vicino.

ESEMPIO:

16 litri X 1000 ml. = 16.000 ml. X 0,5% = 80 ml. Aggiungere 80 ml. di Salt-Away a 16 litri di acqua.

4 galloni (USA) X 128 FL OZ = 512 FL OZ X 0,5% = 2,56 FL OZ. Aggiungere 2,56 once fluide di Salt-Away a 4 galloni USA di acqua.

Per lavare il motore inserire nel contenitore la parte inferiore, assicurandosi che le prese di aspirazione si trovino sotto il livello della soluzione stessa. Seguire i passaggi 8 e 9.



ISTRUZIONI

1. Rimuovere il serbatoio della Mixing Unit e riempirlo con Salt-Away®. Si presti attenzione all'o-ring presente. In assenza di tale o-ring la Mixing Unit non funzionerà.
2. Rimontare il serbatoio assicurandosi sempre che l'o-ring sia posizionato nella scanalatura sulla parte superiore del serbatoio prima di avvitarlo.
3. Collegare il tubo da giardino all'impugnatura della Mixing Unit per Salt-Away®. La Mixing Unit è in posizione "Off".
4. Collegare l'altra estremità al dispositivo di lavaggio o alla porta d'ingresso per il lavaggio del motore.
5. Aprire l'acqua.
6. Ruotare la valvola della Mixing Unit nella posizione "Risciacquo" (solo acqua) per far scorrere l'acqua attraverso il sistema di raffreddamento. Alcuni motori richiedono l'accensione per riscaldarsi a sufficienza ed aprire le camicie di raffreddamento. Altri motori vengono lavati anche a freddo ed altri possono anche essere lavati senza essere accesi. Verificare sempre quale sia la procedura corretta per il proprio motore.
7. Ruotare la Mixing Unit per Salt-Away® in posizione "Salt-Away". A questo punto il prodotto Salt-Away® e l'acqua vengono miscelati nel rapporto corretto per rimuovere il sale ed inibire la corrosione dei metalli.
8. Fare circolare Salt-Away® attraverso il sistema di raffreddamento. Ad un certo punto si noterà fuoriuscire dallo scarico una soluzione schiumosa che indica che il prodotto è attivo e sta agendo.
9. Interrompere il lavaggio 30 secondi dopo la comparsa della schiuma. Se il motore è in funzione, spegnerlo ora.
10. Portare la Mixing Unit in posizione "Off" solo dopo che il motore è stato spento. Rimuovere la Mixing Unit.
11. Non è necessario lavare il motore con acqua dolce prima di lavarlo con Salt-Away®. L'acqua dolce non migliora la qualità del lavaggio. Evitare di risciacquare il motore con acqua dolce dopo l'applicazione con Salt-Away® in quanto, la presenza dei suoi inibitori di corrosione, assicureranno la protezione del motore dalla ruggine e dalla corrosione, impedendo gli accumuli di sale e rendendo più facile la disgregazione dei cristalli di sale nei successivi lavaggi.
Usa la soluzione di salt-Away restante nel serbatoio per lavare via il sale dall'imbarcazione e dalle altre attrezzature.
Il prodotto è eccellente anche per eliminare il sale dai freni del rimorchio.

RIMOZIONE DEGLI ACCUMULI DI SALE CHE CREANO SURRISCALDAMENTO DEL MOTORE

Lavare il circuito di raffreddamento del motore in base alle istruzioni del produttore. Eseguire il lavaggio del circuito per 4-6 volte in sequenza, attendendo almeno 24 ore tra un lavaggio e l'altro. Se il motore si surriscalda velocemente, farlo girare solo per il tempo sufficiente (5-10 secondi) per far entrare la soluzione con Salt-Away® attraverso il sistema di raffreddamento. Controlla che l'azione schiumogena esca dallo scarico, quindi spegni il motore. Se si utilizza la "Mixing Unit" durante il lavaggio ed il motore è attrezzato con termostato, posizionare la manopola della valvola su "rinse" (risciacquo - solo acqua) fino a quando non si è raggiunta la temperatura necessaria per fare aprire le camicie del sistema di raffreddamento. A questo punto far circolare l'acqua per almeno 10 secondi, quindi ruotare la manopola della "Mixing Unit" su "Salt-Away" per 5-10 secondi dopo di che spegnere il motore. Durante l'attesa di 24 ore, Salt-Away agirà disgregando gli accumuli di sale. Il giorno dopo, mentre si esegue il lavaggio successivo, tutto il sale che si è disgregato verrà eliminato.

Continuare a lavare quotidianamente come descritto sopra, fino a quando la problematica del surriscaldamento non si è risolta. Ciò non significa, però, che tutto il sale sia stato rimosso e, anche se possiamo ricominciare a navigare, il motore dovrà essere sempre lavato ogni volta che si ripone l'imbarcazione. Si raccomanda di lavare il motore ogni volta dopo la navigazione; così facendo, il sale, non avrà mai la possibilità di formare nuovi accumuli.

DISTRIBUTORE PER L' ITALIA :



CHEMAX SRL

via Raibano, 39/E | 47853 Coriano (RN)

tel. +39 0541 660445

fax +39 0541 650063

www.chemax.it | info@chemax.it

