## X/C 5606J e X/C 5606A

## Aviation Hydraulic fluids

scheda tecnica (rev.06/2020)

#### **Descrizione**

Phillips 66 X/C 5606H e X/C 5606A Aviation Hydraulic Fluids sono fluidi idraulici antiusura a base di olio minerale ad alto indice di viscosità, senza ceneri (libero da zinco) progettati per soddisfare le severe esigenze delle applicazioni aerospaziali e industriali. Hanno un'eccellente resistenza all'ossidazione e straordinarie proprietà alle basse temperature per utilizzi in un ampio intervallo di temperature. Entrambi i fluidi forniscono un'eccellente protezione dall'usura dei motori e delle pompe idrauliche, proteggendo i componenti del sistema idraulico da ruggine e corrosione. Inoltre assicurano buone proprietà contro l'accumulo di schiuma che potrebbe causare una risposta scarsa o lenta del sistema idraulico.

X/C 5606J Aviation Hydraulic Fluid soddisfa i requisiti Super Clean" come grado di pulizia per fluidi nei moderni sistemi idraulici per aeromobili.

X/C 5606A Aviation Hydraulic Fluid invece, è raccomandato per l'uso in sistemi idraulici che non richiedono un fluido "super pulito". Entrambi i fluidi sono di color rosso per scopi di identificazione e rilevamento perdite.

#### **Approvazioni**

X/C 5606J Aviation Hydraulic Fluid soddisfa i requisiti di:

- U.S. Military Specification Qpl to MIL-PRF-5606 (sostituisce MIL-O-5606, AN-O- 336, AN-VV-O-336 e AAF-3580)
- Test Reference QPL: AFPET-PTPT 17-012

X/C 5606A aviation Hydraulic Fluid soddisfa i requisiti di: – U.S. Military Specification MIL-H-5606A (obsoleto)

(1) Nota: non utilizzare questi prodotti in sistemi idraulici con elastomeri di gomma naturale.

#### **Applicazioni**

- X/C Aviation Hydraulic Fluids sono raccomandati per l'uso in sistemi non pressurizzati che funzionano tra –54 ° C e 90 ° C (da -65 ° F a 194 ° F) e in sistemi pressurizzati che funzionano tra –54 ° C e 135 ° C (Da -65 ° F a 275 ° F) a pressioni fino a 3.000 psi.(1) Le applicazioni tipiche includono:
- Sistemi di controllo di velivoli e missili, pilota automatico e ammortizzatori.
- Demolitori di auto, camion con braccio e attrezzature. elettriche (raccoglitrici di ciliegie) dove sono richieste. prestazioni assicurate durante tutto l'arco dell'anno.
- Robotica industriale.
- Sistemi idraulici che richiedono un fluido "super pulito" per una maggiore durata e affidabilità (X/C 5606J).



#### Caratteristiche e Benefits

- Indice di viscosità molto elevato per utilizzi in un ampio intervallo di temperature.
- -Eccellenti proprietà a bassa temperatura.
- Eccellente protezione dall'usura.
- −Contrasta la formazione di depositi e l'aumento della viscosità a causa dell'ossidazione.
- −Protegge dalla ruggine e dalla corrosione.
- −Buone proprietà antischiuma.
- -Non contiene zinco o altri metalli pesanti.

#### Proprietà tipiche

Prodotto	X/C 5606J	X/C 5606A
Grado ISO	15	15
Gravità, °API	31.0	31.0
Gravità Specifica @ 60°F	0.817	0.871
Densità, lbs/gal @ 60°F	7.25	7.25
Colore, ASTM D1500	Rosso	Rosso
Punto di infiammabi- lità (COC), °C (°F)	90 (194)	90 (194)
Punto di scorrimento, °C (°F)	-64 (-83)	-64 (-83)
Viscosità, Cinema- tica		
cSt @ -54°C	2,450	2,450
cSt @ -40°C	495	495
cSt @ 40°C cSt @ 100°C	13.5 5.1	13.5   5.1
Indice di viscosità	382	382
Acido Numero, ASTM D664, mg KOH/g	0.05	0.05
Corrosione su rame, ASTM D130, 71°C (160°F), 6 Hours, wt %	1lb	



# X/C 5606J e X/C 5606A

# Aviation Hydraulic fluids

scheda tecnica (rev.06/2020)

## Proprietà tipiche

	1	1
Prodotto	X/C 5606J	X/C 5606A
Perdita in evaporazio- ne ASTM D972, 71°C (160°F), 6 Hours, wt %	13.6	
Resistenza alla schiuma ASTM D892, 75°F	25-0	
Test four-ball wear ASTM D4172, Scar Dia- meter, mm	0.65	
Filtrazione Gravimetrica FTM 131, mg/100 ml. 0.45 Microns @25°C Filter Times, Minutes	6	
Contaminazione da particolato FTM 3012, Contatore automatico Particulate size,microns		
5-15 16-25 26-50 51-100 100+	1,200 175 60 5 0	
Contenuto in Acqua ASTM D6304, ppm	60	
Numero di precipitazione ASTM D91		0



