

# X/C Aviation Oil

scheda tecnica (rev.06/2020)



# CHEMAX

TAKE-OFF IN QUALITY

## Descrizione

Phillips 66® X/C Aviation Oil è un olio disperdente multigrado senza ceneri appositamente formulato per essere usato durante tutto l'anno nei motori a pistoni degli aeromobili. Offre vantaggi prestazionali rilevanti rispetto agli oli motore di grado singolo, tra cui un avviamento più semplice e una circolazione dell'olio più veloce a basse temperature, tempi di riscaldamento più veloci e un ridotto consumo di olio nella maggior parte dei motori. Resiste a carichi elevati e alle alte temperature, proteggendo dall'usura e dallo sfregamento del pistone. La formulazione del disperdente senza ceneri aiuta a ridurre al minimo la formazione di depositi nel motore, lacche, residui della camera di combustione, mantenendo il motore molto più pulito rispetto all'uso di oli minerali (non disperdenti).

X/C Aviation Oil è stato il primo olio per motori aeronautico multi-viscosità a base di olio minerale, senza ceneri, approvato dalla FAA. Ha più di 30 anni di comprovate prestazioni in un'ampia varietà di usi aeronautici, tra cui scuole di volo, compagnie aeree charter e cargo, aerei acrobatici, aerei per irrorazioni,

aerei da gara e praticamente qualsiasi altra applicazione in aviazione generale. È disponibile in tutti gli Stati Uniti e viene esportato in altri paesi del mondo.

## Applicazioni

X/C 20W-50 Aviation Oil è raccomandato per l'uso con motori a pistoni contrapposti. Può sostituire oli motore di grado commerciale 65, 80 o di grado singolo 100 senza sacrificare le prestazioni.

X/C 25W-60 Aviation Oil è raccomandato per l'uso in motori a pistoni radiali e in altri motori a pistoni per aviazione originariamente progettati per funzionare con oli di grado più pesante, come il grado commerciale 120.

Entrambi i gradi di viscosità sono raccomandati per l'uso durante il rodaggio e quindi come olio operativo fino al TBO.

## Approvazioni

- Avco Lycoming Material Specification No. 301G
- Pratt & Whitney Service Bulletin No. 1183 Rev. U
- SAE J1899
- Teledyne Continental Material Specification MHS-24B
- U.S. Military Specification Qpl to MIL-L-22851D (obsoleto per il trattamento additivo)
- Numeri di approvazione QPL: D07L1-50 (Tipo A 100AD), D07L1-60 (Tipo A 120AD)

## Caratteristiche e Benefits

- Il disperdente senza ceneri aiuta a ridurre al minimo i depositi di residui e di lacche mantenendo il motore più pulito.
- Avviamento più facile e circolazione dell'olio più veloce alle basse temperature rispetto agli oli di qualità singola.
- Tempi di riscaldamento più veloci e temperature di esercizio più fredde rispetto agli oli di qualità singola.
- Elevata protezione contro l'usura e allo sfregamento del pistone, anche in condizioni di carico elevato, come il decollo, o a temperature di esercizio elevate.
- Fornisce una penetrazione più rapida e pulita rispetto ai tradizionali oli minerali interi, non additivati, oli a grado singolo.
- Protegge da ruggine e corrosione.
- Riduce il consumo di olio nella maggior parte dei motori
- Adatto per l'uso durante tutto l'anno.

## Proprietà tipiche

Grado	20W-50	25W-60
SAE Grade	50	60
Gravità, °API	30.1	28.8
Gravità Specifica @ 60°F	0.876	0.883
Densità, lbs/gal @ 60°F	7.29	7.35
Colore, ASTM D1500	2.5	4.0
Punto di infiammabilità (COC), °C (°F)	235 (455)	253 (487)
Punto di scorrimento, °C (°F)	-33 (-27)	-27 (-17)
Viscosità cSt @ 40°C cSt @ 100°C	159 19.8	245 24.8
Indice di viscosità	144	128
Viscosità a freddo, cP @ 100°C	5,200 (-15)	8,200 (-10)
Acido Numero, ASTM D664, mg KOH/g	0.15	0.15
Contenuto di ceneri, SAE J1787, wt %	Nessuno	Nessuno
Corrosione su rame, ASTM D130	Pass	Pass
Test di Schiuma ASTM D892	Pass	Pass

chemax srl

via raibano, 39/E - 47853 Coriano (RN) - Italy  
tel. +39 0541 660445 fax. +39 0541 650063  
e-mail: info@chemax.it web: www.chemax.it  
P. IVA 04212250403 REA 330674

