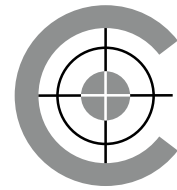


# Victory Diesel Aviation Oil 10W-40

scheda tecnica (rev.06/2020)



## CHEMAX

TAKE-OFF IN QUALITY

### Descrizione

Phillips 66® Victory Diesel Aviation Oil 10W-40 è un olio motore multi-viscosità completamente sintetico appositamente progettato per motori aeronautici diesel a pistone, raffreddati ad aria e liquido. Contiene detergenti e disperdenti per aiutare a mantenere puliti i motori e robusti additivi antiusura per proteggere i componenti del motore.

La formulazione contenente detersivo e disperdente aiuta a ridurre al minimo la formazione di residui del motore, lacche e depositi della camera di combustione, mantenendo il motore molto più pulito. È specificamente formulato per proteggere i motori aeronautici ad accensione spontanea a 2 e 4 tempi. Questo olio ha un indice di viscosità elevato e un basso punto di scorrimento che ne consente l'utilizzo in un ampio intervallo di temperature. Inoltre, contiene un additivo antischiuma appositamente bilanciato per evitare di trattenere aria e generare schiuma.

Victory Diesel Aviation Oil 10W-40 è raccomandato in via esclusiva per l'uso sul motore CD-200 della Continental Aerospace Technologies così come per la linea di motori della DeltaHawk. Può essere utilizzato in altri motori aeronautici ad accensione spontanea previa consultazione con il produttore del motore.

### Applicazioni

- Motori aeronautici diesel a pistoni ad accensione spontanea, raffreddati ad aria e liquido.
- Ciclo di combustione a 2 tempi e 4 tempi.

### Caratteristiche e Benefits

- Formulato con basi sintetiche per una forte protezione contro l'ossidazione durante lunghi periodi di utilizzo.
- I disperdenti aiutano a sospendere il particolato diesel nell'olio mantenendo il motore più pulito.
- I detergenti riducono al minimo i depositi, le lacche e i residui mantenendo il motore più pulito.
- Robusto pacchetto antiusura per proteggere dagli attriti e sfregamenti meccanici del motore.
- Elevati standard di protezione dall'usura e dallo sfregamento del pistone.
- Alto indice di viscosità e basso punto di scorrimento per l'uso in ampio intervallo di temperature.
- Riduce la formazione di schiuma non trattenendo l'aria
- Protegge da ruggine e corrosione.

Nota: Victory Diesel Aviation 10W-40 non deve essere utilizzato nei motori aeronautici che utilizzano carburante per aerei 100LL.

### Proprietà tipiche

SAE Grade	10W-40
Gravità, °API	33.8
Gravità Specifica @ 60°F	0.856
Densità, lbs/gal @ 60°F	7.13
Colore, ASTM D1500	3.0
Punto di infiammabilità (COC), °C (°F)	234 (453)
Punto di scorrimento, °C (°F)	-45 (-49)
Viscosità, Cinematica cSt @ 40°C cSt @ 100°C	99 15.2
Indice di viscosità	160
Contenuto di ceneri, SAE J1787, wt %	1.36
Corrosione su rame, ASTM D130	Pass
Test di Schiuma ASTM D892	Pass

chemax srl

via raibano, 39/E - 47853 Coriano (RN) - Italy  
tel. +39 0541 660445 fax. +39 0541 650063  
e-mail: info@chemax.it web: www.chemax.it  
P. IVA 04212250403 REA 330674

