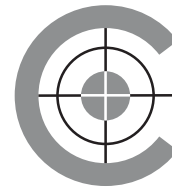


Victory AW 20W-50 AVIATION OIL

scheda tecnica (rev.06/2020)



CHEMAX

TAKE-OFF IN QUALITY

Descrizione

Phillips 66® Victory AW 20W-50 è un olio per motori multigrado disperdente senza ceneri, appositamente formulato per l'uso durante tutto l'anno nei motori a pistoni degli aerei. Victory AW 20W-50 è pre-miscelato con la giusta concentrazione di additivo anti-sfregamento/anti-usura (LW-16702) prevista dai Service Bulletins 446E e 471B di Lycoming e dalla Service Instruction 1409C. Offre notevoli vantaggi prestazionali rispetto agli oli motore di grado singolo, tra cui un avviamento più semplice e una circolazione dell'olio più rapida a basse temperature, tempi di riscaldamento ridotti così come un ridotto consumo di olio nella maggior parte dei motori. Ha buone proprietà di resistenza ai carichi elevati ed alle alte temperature per proteggere dall'usura e dallo sfregamento del pistone.

La formulazione del disperdente senza ceneri aiuta a ridurre al minimo la formazione di depositi del motore, lacche, e residui della camera di combustione, mantenendo il motore molto più pulito rispetto all'uso di oli minerali interi (non disperdenti).

Approvazioni

- Avco Lycoming Service Instruction 1014
- Pratt & Whitney Service Bulletin No. 1183 Rev. U
- SAE J1899
- Teledyne Continental Materials Specification MHS-24B
- U.S. Military Specification QPL to MIL-L-22851D (obsoleta) per il trattamento additivo

Applicazioni

- Victory AW 20W-50 Aviation Oil è raccomandato per l'uso con motori a pistoni contrapposti. Può sostituire oli motore di grado commerciale 65, 80 o di grado singolo 100 senza inficiare sulle prestazioni.

Caratteristiche e Benefits

- Olio motore multigrado disperdente senza ceneri con additivo antiusura per motori a pistoni degli aeromobili.
- Il disperdente senza ceneri aiuta a ridurre al minimo i depositi e la formazione di lacche mantenendo il motore più pulito.
- Pre-miscelato con additivo antiusura approvato da Lycoming.
- Avviamento più facile e circolazione dell'olio più veloce alle basse temperature rispetto agli oli di qualità singola.
- Tempi di riscaldamento ridotti e temperature di esercizio più fredde rispetto agli oli di qualità singola.

- Elevata resistenza e protezione dall'usura e dallo sfregamento del pistone, anche in condizioni di carico elevato come durante il decollo, e a temperature di esercizio elevate.
- Protegge da ruggine e corrosione.
- Riduce il consumo di olio nella maggior parte dei motori.
- Adatto per l'uso durante tutto l'arco dell'anno.

Proprietà tipiche

SAE Grade	20W-50
Gravità, °API	30.1
Gravità Specifica @ 60°F	0.876
Densità, lbs/gal @ 60°F	7.29
Colore, ASTM D1500	2.5
Punto di infiammabilità (COC), °C (°F)	235 (455)
Punto di scorrimento, °C (°F)	-33 (-27)
Viscosità, Cinematica cSt @ 40°C cSt @ 100°C	159 19.8
Indice di viscosità	144
Viscosità a freddo, cP @ (°C)	5,200 (-15)
Acido numero, ASTM D664, mg KOH/g	0.15
Contenuto di ceneri, SAE J1787, wt %	Nessuno
Corrosione su rame, ASTM D130	Pass
Test di Schiuma ASTM D892	Pass

Packaging

Box (4 x 1 gal); fusto da 208 lt

chemax srl

via raibano, 39/E - 47853 Coriano (RN) - Italy
tel. +39 0541 660445 fax. +39 0541 650063
e-mail: info@chemax.it web: www.chemax.it
P. IVA 04212250403 REA 330674

