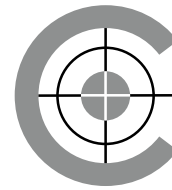


Type M Aviation Oil

scheda tecnica (rev.06/2020)



CHEMAX
TAKE-OFF IN QUALITY

Descrizione

Phillips 66® Type M Aviation Oil è un olio motore multi-gradato senza ceneri, non disperdente, raccomandato per l'uso nei motori a pistoni di velivoli in cui l'operatore preferisce un olio motore a base di olio minerale che non contiene additivi disperdenti. Fornisce una partenza più facile e una circolazione dell'olio più rapida alle basse temperature rispetto agli oli minerali di qualità singola, mantenendo un'elevata resistenza alle alte temperature e sotto carichi elevati per proteggere dall'usura e dallo sfregamento del pistone.

Approvazioni

- SAE J1966
 - U.S. Military Specification QPL to MIL-L-6082 (obsoleto)
- Numero di omologazione QPL: N06L1-20W-50 (Tipo M)

Applicazioni

- Motori a pistoni per aeromobili in cui l'operatore preferisce un olio motore non disperdente.
- Olio "rodaggio" per motori aeronautici di nuova revisione.

Caratteristiche e Benefits

- Avviamento più facile e circolazione dell'olio più rapida alle basse temperature rispetto agli oli di qualità singola.
- Elevata resistenza e protezione dall'usura e dallo sfregamento del pistone, anche in condizioni di carico elevato come durante il decollo e a temperature di esercizio elevate.
- Riduce la tendenza alla smaltatura dei cilindri durante il rodaggio, rispetto agli oli di qualità singola.

Proprietà tipiche

SAE Grade	20W-50
Gravità, °API	30.4
Gravità Specifica @ 60°F	0.874
Densità, lbs/gal @ 60°F	7.28
Colore, ASTM D1500	2.0
Punto di infiammabilità (COC), °C (°F)	234 (453)
Punto di scorrimento, °C (°F)	-30 (-22)
Viscosità, Cinematica cSt @ 40°C cSt @ 100°C	166 19.5
Indice di viscosità	135
Viscosità a freddo, cP @ -15°C	5,360
Contenuto di ceneri, SAE J1787, wt %	Nessuno

Packaging

Box (12 x 1 lt); fusto 208 lt

chemax srl

via raibano, 39/E - 47853 Coriano (RN) - Italy
tel. +39 0541 660445 fax. +39 0541 650063
e-mail: info@chemax.it web: www.chemax.it
P. IVA 04212250403 REA 330674

