

Aviation Anti-Rust Oil

scheda tecnica (rev.06/2020)



CHEMAX
TAKE-OFF IN QUALITY

Descrizione

Phillips 66® Aviation Anti-Rust Oil è un olio antiruggine appositamente formulato per aiutare a proteggere i motori a pistoni dei velivoli da ruggine e corrosione durante lunghi periodi di inattività. I produttori di aeromobili lo usano da molti anni come "Fly Away Oil" per motori di aeromobili nuovi o ricostruiti nel caso in cui dovessero rimanere inattivi per lunghi periodi di tempo. L'olio antiruggine per aviazione può essere usato come "olio per rodaggio" dove si desidera un olio completamente minerale ed è particolarmente adatto per le situazioni in cui il motore da rodare potrebbe non essere immediatamente messo in servizio.

Quando si prepara il fermo prolungato di un aeromobile occorre drenare l'olio motore usato e riempire con Aviation Anti-Rust Oil. Avviare il motore e scaldarlo fino alla normale temperatura di esercizio per garantire che il nuovo olio sia completamente messo in circolazione in tutto il motore e che possa rivestire tutte le parti del motore. Per i migliori risultati, effettuare un volo in aereo prima del suo fermo. Si consiglia di coprire le aperture di scarico e aspirazione per ridurre al minimo l'esposizione all'umidità durante il fermo.

Aviation Anti-Rust Oil non è progettato per essere un olio motore operativo quotidiano negli aeromobili che volano frequentemente. Non contiene additivi disperdenti senza cenere. Il tempo di funzionamento di questo olio non deve superare le 10 ore. Quando si riporta l'aereo al normale funzionamento dopo lo stoccaggio, questo olio deve essere sostituito con un normale olio motore operativo come Phillips 66 X/C 20W-50 Aviation Oil.

L'olio antiruggine per aviazione è compatibile con i nostri altri oli per motori aeronautici e può essere utilizzato come "supplemento" a tali prodotti per migliorare la protezione dalla ruggine e dalla corrosione quando utilizzato in aeromobili con scarsa operatività, in particolare laddove l'umidità elevata è fonte di preoccupazione. Se utilizzato come supplemento, si consiglia di sostituire fino al 10% del volume del carter con Aviation Anti-Rust Oil al posto del normale olio motore operativo.

Approvazioni

- SAE J1966
- U.S. Military Specification MIL-C-6529C
- U.S. Military Specification MIL-L-6082E (olio base) (obsoleto)

Applicazioni

- Olio protettivo per motore
- Olio per "rodaggio" a tempo limitato

Caratteristiche e Benefits

- Eccellente protezione da ruggine e corrosione

Proprietà tipiche

SAE Grade	20W-50
Gravità, °API	28.8
Gravità Specifica @ 60°F	0.883
Densità, lbs/gal @ 60°F	7.35
Colore, ASTM D1500	2.5
Punto di infiammabilità (COC), °C (°F)	240 (464)
Punto di scorrimento, °C (°F)	-24 (-11)
Viscosità, Cinematica cSt @ 40°C cSt @ 100°C	176 19.1
Indice di viscosità	123
Viscosità a freddo, cP @ -15°C	8,865
Contenuto di ceneri, SAE J1787, wt %	Nessuno
Contenuto di ceneri, SAE J1787, wt %	Pass

Packaging

Box (4 x 1 gal)

chemax srl

via raibano, 39/E - 47853 Coriano (RN) - Italy
tel. +39 0541 660445 fax. +39 0541 650063
e-mail: info@chemax.it web: www.chemax.it
P. IVA 04212250403 REA 330674

