

EASTMAN Turbo Oil 2380

scheda tecnica (rev.01/2015)



Descrizione

Bp Turbo Oil 2380 è stato approvato dagli Stati Uniti con la specifica militare MIL-PRF-23699F e dal Regno Unito con la specifica DEF STAN 91-101/2 (ha sostituito DERD 2499).

Questo lubrificante provvede a bilanciare la stabilità termica e di ossidazione, inoltre rispetto ai tradizionali olii presenta ottime caratteristiche alle basse temperature (cSt 5)

Specifiche e Approvazioni

- CFMI
- GE
- Hamilton
- Honeywell
- IAE
- MTU
- Pratt & Whitney Canada
- Rolls-Royce Ltd
- Rolls-Royce Allison
- Sundstrand
- Solar
- Turbomeca

Applicazioni

BP2380 è raccomandato non solo per la lubrificazione delle turbine a gas degli aeromobili, bensì viene anche utilizzato nel settore dell'industria e nelle applicazioni marine.

Proprietà fisiche e chimiche

Densità @15°C:	0,9749
Punto d'infiammabilità:	-57°C
Acido totale:	0.43
Velocità di evaporazione (6.5h, 204°C):	3,0%
Kinematic viscosità, cSt, m2/sec:	
@100°C:	4,97
@40°C:	24,2
@-40°C:	7950
Caratteristiche della formazione di schiuma:	
sequenza 1 @24°C:	8/0
sequenza 2 @93°C:	8/0
sequenza 3 @24°C:	
Capacità di carico, IAE Grar Machine,%	
Ref Oil A:	99
2000 rpm:	86
6000 rpm:	
Odore di gomma:	10,5%
gomma nitrile, 192h @ 130°C:	22,5%
gomma viton, 192h @ 200°C:	10,5%
gomma di silicone, 192h @ 175°C:	14%
LCS gomma viton, 192h @ 200°C:	

Packaging

24 pz x 1 aq

Chemax srl

via raibano, 39/E - 47853 Coriano (RN) - Italy
tel. +39 0541 660445 fax. +39 0541 650063
e-mail: info@chemax.it web: www.chemax.it
P. IVA 04212250403 REA 330674

