

Zok 27

scheda tecnica (rev.11/2019)



CHEMAX

TAKE-OFF IN QUALITY

Descrizione

Il lavaggio dei compressori delle turbine a gas è conosciuto come il miglior metodo per la prevenzione contro lo sporco dei compressori. Assicura ai motori la massima efficienza possibile, migliora i consumi di carburante e riduce il logoramento e gli strappi dei componenti come cuscinetti e lamelle del compressore.

Il lavaggio a compressore acceso (on-line) può aumentare significativamente gli intervalli di tempo necessari per effettuare i lavaggi a motore spento riducendo in questo modo le perdite di produttività e i periodi di inattività.

ZOK 27 è un fluido concentrato a base acqua, non infiammabile, biodegradabile.

ZOK 27 è approvato internazionalmente ed è in uso in tutto il mondo in tutti i tipi di motori dai 500 S HP dei motori per elicotteri fino ai 200 MW dei generatori di energia.

ZOK 27 contiene ridottissimi livelli di composti alcalini e ceneri ed è pienamente conforme a tutte le specifiche dell'elenco sottostante

ZOK 27 ha il tasso di corrosione più basso possibile; nel test effettuato sulla maggior parte dei metalli viene riportata "corrosione uguale a zero". L'unicità degli inibitori di corrosione dello ZOK 27 permette ai motori di essere immediatamente accesi in ambienti marini. La formulazione e la produzione del prodotto ZOK 27 sulla qualità delle norme ISO 9001-ISO 14001.

ZOK 27 è inoffensivo per le turbine e non causa erosione delle lamelle del compressore e rivestimenti, shock termici o danni ai cuscinetti.

ZOK 27 ha un basso livello di ceneri. E' essenziale che durante il lavaggio a caldo il prodotto lasci il minor residuo di ceneri possibile, per evitare l'ostruzione dei fori di raffreddamento delle turbine.

ZOK 27 è più efficiente dei pulitori ad acqua standard, quindi pulisce più rapidamente. La sua azione pulente non ionica rimuove i contaminanti organici tipo oli, grassi, idrocarburi, così come lo sporco inorganico tipo sale e terra. È possibile ottenere ottimi risultati con buoni gradi di recupero prestazioni anche e semplicemente con lavaggi a caldo (on-line) brevi.

Descrizione: fluido detergente concentrato su base neutra acquosa per la pulizia e il lavaggio con azione anticorrosiva dei compressori di motori a turbine a gas.

Diluizione: Diluire 1 parte di prodotto con 4 parti di acqua prima dell'uso (soluzione 20%). Per il lavaggio a caldo (on-line) deve essere utilizzata acqua demineralizzata. L'acqua potabile può essere usata per il lavaggio a freddo (off-line).

Specifiche e Approvazioni

- ABB Ali engines off-line on-line
- Airbus
- Allison 250IT56/501 K/570
- Alstom Gas Turbines
- EGT Frame Engines on-line off-line
- General Electric GEK 103623 e MID-TD-0000-5
- Kongsberg KG-2 KG-3
- Lycoming All Engines
- MAN THM
- Nuovo Pignone
- Pratt & Whitney All Engines
- Rolls-Royce MSRR 9914
- Ruston ali engines
- Siemens V94,2 off-line on-line
- Solar ES9-62-1 on-crank and on-line
- Turbomeca All Engines
- UK Defence Standard 79-18
- QPL MIL-PRF-85704C Type II off-line

Proprietà fisiche e chimiche

pH:	7,0-7,8
Gravità specifica:	1,01
Totali metalli alcalini:	<2,5ppm (<0,5ppm dopo la diluizione)
Ceneri:	<0,01%
Componenti aromatici:	assenti
Alcali Fenolo Etossilati	assenti
Idrocarburi solventi:	assenti
Butossietanolo:	assente

Caratteristiche del prodotto

Composizione: miscela non ionica di tensioattivi e inibitori di corrosione, solventi organici e acqua demineralizzata.

Aspetto: liquido paglierino chiaro con odore leggero e gradevole.

Soluzione: completamente solubile in acqua. Non necessita di agitazione prima dell'uso.

Compatibilità: non corrosivo e non nocivo per alcun materiale normalmente usato nelle turbine a gas dei motori o componenti aeronautici. Nessun effetto contrario sugli olii sintetici per turbine.

Sicurezza: lavare i piccoli schizzi. Indossare guanti di gomma per prevenire contatti. Usare occhiali di protezione quando si spruzza. Questa soluzione non è classificata tossica, irritante o pericolosa.

Versamento/perdite: biodegradabile.

Per piccoli versamenti: lavare con acqua.

Versamenti copiosi: assorbire con sabbia o terra e recuperare per il deposito. Osservare le disposizioni locali e nazionali in materia di smaltimento.

Shelf Life: 5 anni

Applicazioni

Spruzzare nei motori spenti o accesi e lavare così come indicato dal costruttore dei motori nelle quantità da loro indicate.

Pulizia off-line per turbine heavy-duty: Qualora si necessiti di massimi gradi di pulizia, usare kerosene miscelato 1+1 con ZOK 27 concentrato (questa miscela è indicata solo per uso con temperature sopra 0°C). Effettuare un singolo lavaggio in questo modo solo off-line. Dopo l'applicazione della miscela kerosene-ZOK 27 risciacquare abbondantemente con acqua pulita.

Risciacquo: Non necessario tranne se consigliato dal costruttore del motore.

Asciugatura: Non necessaria tranne se consigliata dal costruttore del motore.

Antigelo: Aggiungere antigelo al di sotto dei +5°C. Compatibile con metanolo, alcool isopropilico, glicole etilene, propilene, acetone. Agitare se usato con methyl ethyl ketone.

Trasporto: Nessuna limitazione. E' ammesso il trasporto su aerei passeggeri. Classificazione come sostanza "non pericolosa" per il trasporto internazionale aereo o marittimo.

Immagazzinamento: Non infiammabile. Immagazzinare in luogo fresco e ombreggiato. Se inavvertitamente congelato, il prodotto può essere utilizzato dopo lo scongelamento.

Packaging

Fustino da 25 lt

Fusto da 210 lt

chemax srl

via raibano, 39/E - 47853 Coriano (RN) - Italy

tel. +39 0541 660445

e-mail: info@chemax.it web: www.chemax.it

P. IVA 04212250403 REA 330674

