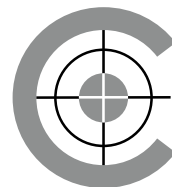


# Exxon Mobil - Jet Oil II

scheda tecnica (rev.11/2019)



## CHEMAX

TAKE-OFF IN QUALITY

### Descrizione

Mobil Jet Oil II è un lubrificante ad elevate prestazioni per turbine a gas aeronautiche formulato con una combinazione di olio sintetico altamente stabile ed un pacchetto unico di additivi chimici. La combinazione fornisce una stabilità termica e ossidativa per resistere al deterioramento ed alla formazione di depositi sia nelle fasi liquide sia gassose, nonché un'eccellente resistenza alla formazione di schiuma. Il range reale operativo è compreso tra -40°C (-40°F) e 204°C (400°F).

Mobil Jet Oil II è progettato per turbine a gas aeronautiche sia in ambito civile sia militare che richiedono la Specifica MIL-PRF-23699F-STD. Si raccomanda inoltre per turbine a gas in applicazioni industriali e marine.

### Specifiche e Approvazioni

- MIL-PRF-23699F-STD
- PRI-QPL-AS5780/SPC
- CFM International
- General Electric Company
- Hamilton Sundstrand corp.-APUs, Constant-speed drives and integrated-drive generators
- Hamilton Standard-Starters
- Honeywell/Lycoming-Turbine engines
- Honeywell/Garrett-Turbine Engine Company
- Honeywell-Auxiliary power units and air cycle machines
- IAE International
- Pratt and Whitney Group
- Pratt and Whitney, Canada
- Rolls-Royce/Allison Engine Company
- Rolls-Royce Limited
- SNECMA
- Turbomeca

### Benefits

Mobil Jet Oil II è formulato per soddisfare i requisiti richiesti dalle turbine a gas aeronautiche impiegate in un'ampia gamma di severe condizioni operative. Il prodotto ha un elevato calore specifico, al fine di garantire un buon trasferimento di calore dai componenti del motore raffreddati ad olio. In numerosi test di laboratorio e prestazioni in volo, Mobil Jet Oil II presenta un'eccellente stabilità a temperature fino a 204°C (400°F). Il tasso di evaporazione a queste temperature è sufficientemente basso per evitare un'eccessiva perdita di volume. Caratteristiche e vantaggi principali sono:

- Eccellente stabilità termica e all'ossidazione: riduce la formazione di depositi di carbonio e fanghi; mantiene l'efficienza del motore e prolunga la vita del motore.
- Eccellente protezione ad usura e corrosione: estende la durata degli ingranaggi e dei cuscinetti; riduce la manutenzione del motore.
- Mantiene la viscosità e la resistenza del film nell'intervallo di temperatura: fornisce efficace lubrificazione a temperature di esercizio elevate.
- Chimicamente stabile: riduce le perdite per evaporazione e riduce il consumo di olio.
- Basso Pour Point: facilita l'avviamento in condizioni di basse temperature ambientali.

### Applicazioni

Mobil Jet Oil II è consigliato per turbine a gas aeronautiche del tipo turbo-jet, turbo-fan, turbo-prop, e turbo-shaft (elicotteri) in ambito civile e militare. Si raccomanda inoltre per turbine a gas utilizzate in applicazioni industriali o marine. Mobil Jet Oil II è stato approvato secondo la Specifica MIL-PRF-23699. Inoltre, è compatibile con le altre turbine a gas che soddisfano MIL-PRF-23699. Tuttavia, la miscelazione con altri prodotti non è raccomandato perché la miscela si tradurrebbe in una perdita delle caratteristiche di prestazione del Mobil Jet Oil II. Mobil Jet Oil II è compatibile con tutte le leghe utilizzate nella costruzione di turbine a gas, così come con F in gomma (Viton A), H gomma (Buna N), e materiali di tenuta in silicone.

### Proprietà fisiche e chimiche

<b>Viscosità:</b>	
cSt @ 40°C:	27,6
cSt @ 100°C:	5,1
cSt @ -40°C:	11,000
% change @ -40°C after 72 hours:	0,15
Pour Point, °C, ASTM D 97:	-59 (-74)
Flash Point, °C, ASTM D 92:	270 (518)
Fire Point, °C:	285 (545)
Temperatura di autoaccensione, °C:	404 (760)
TAN (mg KOH/g sample):	0,03
Densità @15 °C, kg/l, ASMT D 4052:	1,0035
<b>Perdita di evaporazione, %:</b>	
6,5 hr @ 204°C, 29.5" Hg:	3,0
6,5 hr @ 232°C, 29.5" Hg:	10,9
6,5 hr @ 232°C, 5.5" H:	33,7
(Equals pressure @40,000 Ft. altitude)	
<b>Schiuma, ml:</b>	
Sequence I, 24°C:	8
Sequence II, 93.5°C:	10
Sequence III, 75°C (after 200 F test):	8
Foam Stability, after 1 min settling, ml:	0
<b>Rubber Swell:</b>	
F Rubber, 72 hr @ 204° C, %:	15,6
H Rubber, 72 hr @ 70°C, %:	16,4
Sonic Shear Stability, KV @ 40°C, change, %:	0,9
Ryder Gear. Ave. lb/in % Hercules A:	2750,115

### Packaging

24 per 1 aq

NSN 9150-15-010-6110



chemax srl

via raibano, 39/E - 47853 Coriano (RN) - Italy  
tel. +39 0541 660445 fax. +39 0541 650063  
e-mail: info@chemax.it web: www.chemax.it  
P. IVA 04212250403 REA 330674

