Aeroshell Grease 22

scheda tecnica (rev.11/2019)



Descrizione

AeroShell Grease 22 è un grasso avanzato di uso generale composto da un olio sintetico addensato con Microgel, con caratteristiche di prestazione eccezionali. Opportuni additivi sono inclusi per realizzare l'ossidazione e la resistenza alla corrosione.

Il campo utile di funzionamento è compreso tra - 65°C e +204°C

Specifiche e Approvazioni

- MIL-PRF-81322F
- CIATIM 201 e 203
- Codice NATO: G-395
- DCSEA 395/A
- DEF STAN 91-52
- DOD-G-24508A
- NLGI Grado 2
- VNII NP 207, ERA (VNII NP 286M) e ST (NK-50)
- Joint Service Designation: XG-293

Applicazioni

AeroShell Grease 22 è particolarmente raccomandato per l'utilizzo in condizioni di esercizio gravose come: alta velocità, ampia gamma di temperature di funzionamento, e dove sono necessari una lunga conservazione del grasso ed un'elevata resistenza al dilavamento. La vasta gamma di applicazioni include i cuscinetti delle ruote degli aeromobili, gli accessori del motore, il sistema di controllo, gli attuatori, i martinetti a vite, i motori elettrici, i cuscinetti degli elicotteri, gli strumenti, la lubrificazione della cellula, i perni a cerniera, i carrelli di atterraggio. AeroShell Grease 22 contiene un olio sintetico e quindi non dovrebbe essere usato con materiali incompatibili.

Proprietà fisiche e chimiche

Tipo di addensante: Temperatura per il

Tipo di olio:

funzionamento:

Perdita di evaporazione in 22 ore a 177°C:

Resistenza all'acqua a 41°C: Colore:

Sintetico Microgel -65°C a +204°C

Da 4,7 a 10% m max Da 0,5 20% m max Ambra

Packaging

4 pz x 3 Kg





